

Peutz Consult GmbH – Borussiastraße 112, 44149 Dortmund

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Beckumer Straße 70
59555 Lippstadt

Planunterlage zum Planfeststellungs-
beschluss vom 30.01.2026
25.17.01.02-10/2020
Bezirksregierung Münster – Dezernat 25 –
Im Auftrag



Ihr Zeichen

Unsere Projekt-Nr.
VF 7177

Unser Zeichen
OS/OS

Datum
18.12.2024

Erläuterung des Erschütterungsgutachtens zu den Wohngebäuden in Münster, Wermannweg 17, 17a

Sehr geehrte Damen und Herren,

Gemäß den Prognoseberechnungen im Erschütterungsgutachten der Peutz Consult GmbH vom 20.04.2020 (Planunterlage 16) ist auch im genannten Abschnitt davon aus-zugehen, dass ab einer Entfernung zwischen 12m und 13m zum nächstgelegenen Gleis die Anhaltswerte der DIN 4150 Teil 2 -Erschütterungsimmissionen für Wohngebiete eingehalten werden. Dies schließt den Tag- und Nachtzeitraum, die vorgesehene Frequentierung und die am ungünstigsten angenommene Deckenart der Wohngebäude mit ein [Gutachten, Seite 17].

Die folgende Abbildung 1 zeigt einen Ausschnitt der Anlage 11.15 [Gutachten Peutz Consult GmbH vom 20.04.2020]. Hier wurde dargestellt, ob Gebäude von Erschütterungen betroffen sein können. An Gebäuden, die orange markiert wurden, können potenziell die Anhaltswerte der DIN 4150 Teil 2 überschritten sein. An Gebäuden außer-halb der gelben Markierung werden die Anhaltswerte eingehalten.

Es kann anhand der Abbildung festgestellt werden, dass die genannten Gebäude am Wermannweg von der Markierung tangiert werden. Jedoch reicht dies nicht aus, um eine potenzielle Betroffenheit anzunehmen. Dazu müssten die Gebäude mit substanziellen Bauteilen und Grundflächen innerhalb der Markierung liegen. Es ist nicht ausreichend, wenn



Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage
D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Bereiche
Geräusche und Erschütterungen.
Messstelle nach § 29b BImSchG

Peutz Consult GmbH, Borussiastraße 112, 44149 Dortmund, Tel. +49 231 725 499 10
Geschäftsführer: Dr. ir. Martijn Vercammen, ir. Ferry Koopmans, ing. David den Boer
AG Düsseldorf, HRB Nr. 22586, Ust-IdNr. DE 119424700, Steuer-Nr. 106/5721/1489
info@peutz.de, www.peutz.de

Düsseldorf – Dortmund – Berlin – Nürnberg – Leuven – Paris – Lyon – Mook – Zoetermeer – Groningen – Eindhoven

VF 7177
18.12.2024

lediglich die Außenfassade an der Linie steht, um bei den Decken dann die Anhaltswerte zu überschreiten.



Abbildung 1: Ausschnitt aus Anlage 11.15 Gutachten Peutz vom 20.04.2020

Das Gutachten zeigt, dass für die oben genannten Gebäude keine weiteren erschütterungsrelevanten Maßnahmen getroffen werden müssen, da die Beurteilungs-Schwingstärke bei nicht betroffenen Gebäuden (außerhalb der gelben Markierung) im Rahmen der Anhaltswerte bleibt.

Spürbare Erschütterungen während Zugvorbeifahrten können (und dürfen) aber auch bei Einhaltung der Anhaltswerte zur Beurteilungs-Schwingstärke im Gebäude auftreten.

Die Wahrnehmung der Erschütterung wird sich im gerade spürbaren Bereich bewegen. (siehe Abbildung 2).

Bewertete Schwingstärke KB	Beschreibung der Wahrnehmung
< 0,1	nicht spürbar
0,1	Fühlschwelle
0,1 – 0,4	gerade spürbar
0,4 – 1,6	gut spürbar
1,6 – 6,3	stark spürbar
> 6,3	sehr stark spürbar

Abbildung 2: Tabelle aus S. 11 Erschütterungsgutachten vom 20.04.2020 (Peutz Consult GmbH)

Ausweislich des vorliegenden Fachgutachtens der Peutz Consult GmbH können wir mitteilen, dass die genannten Wohngebäude entlang des Woermannwegs die Anforderungen der DIN 4150, Teil 2 im Prognose-Mit-Fall einhalten werden.

Mit freundlichen Grüßen

Peutz Consult GmbH



i.V. Dipl.-Ing. Oliver Streuber